

# Designed to move.



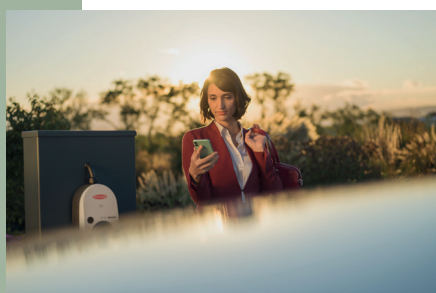
## Fronius Wattpilot

---

### Points forts du produit

- 01 Une charge maximale grâce au soleil
- 02 Une combinaison parfaite
- 03 Une recharge flexible et économique
- 04 Une expérience de conduite libre et unique

## Points forts du produit



### **01 Une charge maximale grâce au soleil**

Il n'y a pas plus efficace : le Fronius Wattpilot charge votre véhicule électrique avec votre propre énergie solaire. La station de charge optimisée pour le photovoltaïque commute automatiquement entre une recharge monophasée et triphasée, pour profiter efficacement du soleil. Les excédents d'énergie photovoltaïque de 1,38 jusqu'à 11 / 22 kW sont ainsi entièrement exploités par le Fronius Wattpilot. Même les plus petites quantités d'énergie chargent automatiquement votre voiture électrique : vous tirez donc le meilleur parti du soleil.

### **02 Une combinaison parfaite**

Un système complet et idéalement conçu : alliez le Fronius Wattpilot à une installation photovoltaïque et à d'autres produits Fronius. Bénéficiez ainsi facilement d'une gestion intelligente de l'énergie, personnalisée selon vos besoins. Une vue d'ensemble de vos données et informations est disponible dans l'outil de surveillance Fronius Solar.web. Vous profitez donc en continu de la qualité et de la fiabilité des services Fronius.

### **03 Une recharge flexible et économique**

Des modes de charge intelligents pour une flexibilité maximale : le mode Eco est particulièrement rentable et durable car il vous permet de combiner une charge via l'excédent d'énergie photovoltaïque avec des tarifs d'électricité variables. Le mode Next Trip est une solution économique et fiable pour alimenter votre voiture électrique en énergie nécessaire afin de parcourir une certaine distance jusqu'à une durée définie.

### **04 Une expérience de conduite libre et unique**

La recharge simplifiée : avec le Fronius Wattpilot Go, vous pouvez recharger votre voiture électrique même en l'absence de stations de charge. Grâce à la prise CEE et aux kits d'adaptateurs en option, la borne de recharge Fronius peut être raccordée à n'importe quelle prise. Vous obtenez ainsi une capacité de charge plus élevée qu'avec des câbles de charge d'urgence et profitez également des avantages du Fronius Wattpilot durant vos déplacements.

Le Fronius Wattpilot s'intègre facilement dans Fronius Solar.web et vous donne un aperçu sur l'ensemble de votre consommation d'énergie.



# Caractéristiques techniques

		Wattpilot 2.0								
		Go 11 J 2.0		Go 22 J 2.0		Home 11 J 2.0		Home 22 J 2.0		
		Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé	
Données d'entrée	Puissance de recharge maximale	kW	3,68	11	7,36	22	3,68	11	7,36	22
	Types de réseau		TT / TN / IT							
	Raccordement au réseau		CEE16 30 cm avec conducteur neutre		CEE32 30 cm avec conducteur neutre		Câble 5 pôles 180 cm avec conducteur neutre		Câble 5 pôles 180 cm avec conducteur neutre	
	Adaptateur en option		CEE32 (rouge) / CEE-Cara 16 A (prise camping bleu) / Prise avec terre 16 A		CEE16 (rouge) / CEE-Cara 16 A (prise camping bleu) / Prise avec terre 16 A					
			Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé
	Tension nominale	V	230/240	400/415	230/240	400/415	230/240	400/415	230/240	400/415
	Courant nominal (configurable)	A	6–16 A en monophasé ou en triphasé		6–32 A en monophasé ou en triphasé		6–16 A en monophasé ou en triphasé		6–32 A en monophasé ou en triphasé	
	Fréquence de réseau	Hz	50		50		50		50	
	Prise de recharge		Prise de type 2 côté infrastructure avec dispositif de verrouillage mécanique							
	Dispositif de protection différentiel à courant résiduel <sup>1</sup>		20 mA AC, 6 mA DC intégré dans l'appareil							
	Section des fils de la ligne d'alimentation	mm <sup>2</sup>	Min. 2,5		Min. 6		Min. 2,5		Min. 6	

Données générales	Optimisation pour le photovoltaïque		Charge dynamique avec l'excédent PV de 1,38-11 kW (pour 230 V / 400 V, commutation automatique monophasé/triphasé)	Charge dynamique avec l'excédent PV de 1,38-22 kW (pour 230 V / 400 V, commutation automatique monophasé/triphasé)	Charge dynamique avec l'excédent PV de 1,38-11 kW (pour 230 V / 400 V, commutation automatique monophasé/triphasé)	Charge dynamique avec l'excédent PV de 1,38-22 kW (pour 230 V / 400 V, commutation automatique monophasé/triphasé)
	Fonction de chargement		Mode 2 selon CEI 61851-1 Charge AC	Mode 2 selon CEI 61851-1 Charge AC	Mode 3 selon CEI 61851-1 Charge AC	Mode 3 selon CEI 61851-1 Charge AC
	Connexion au réseau <sup>2</sup>		WLAN 802.11 b/g/n			
	Authentification		RFID			
	Protocoles de communication		OCPP 1.6 J			
	Dynamic Load Balancing		Intégré (nombre illimité de bornes de recharge)			
	Utilisation <sup>3</sup>		En intérieur et en extérieur			
	Type d'installation		Suspendu, à la verticale			
	Classe de protection		IP 65	IP 65	IP 65	IP 65
	Normes/directives		EN IEC 61851-1 EN 62752 EN 62196	EN IEC 61851-1 EN 62752 EN 62197	EN IEC 61851-1 EN 62196	EN IEC 61851-1 EN 62197
	Dimensions (H x l x P)	mm	287 × 155 × 109			
	Poids	kg	1,6	1,8	1,8	2,3
	Température moyenne pendant 24h	°C	max. 35	max. 35	max. 35	max. 35
	Température ambiante <sup>4</sup>	°C	-25 à +40 (sans exposition au rayonnement solaire direct)			
	Humidité de l'air	%	5 - 95	5 - 95	5 - 95	5 - 95
Niveau de la mer	m	0 - 2000	0 - 2000	0 - 2000	0 - 2000	
Résistance aux chocs		IK08	IK08	IK08	IK08	

<sup>1</sup> Un disjoncteur différentiel supplémentaire ainsi qu'un disjoncteur conformes aux normes d'installation en vigueur dans le pays sont requis.

<sup>2</sup> Normes de sécurité supportées : WEP, WPA, WPA2, WPA3

<sup>3</sup> En cas d'installation en extérieur, le Wattpilot ne doit pas être exposé au rayonnement solaire direct

<sup>4</sup> Le fonctionnement à une température supérieure à 40 °C peut entraîner une réduction de la puissance de charge



# Faites le plein de soleil avec la borne de recharge pour voiture électrique

Fronius Watto pilot vous permet d'exploiter toute la puissance du soleil pour recharger votre voiture électrique. La borne de recharge optimisée pour le photovoltaïque utilise efficacement l'énergie solaire que vous produisez et, en l'absence d'excédent d'énergie photovoltaïque, le courant du réseau dont le prix est le plus bas, à l'aide des modes de charge intelligents. Que ce soit à la maison ou en déplacement, votre voiture électrique reste alimentée partout et à tout moment, grâce à Fronius Watto pilot dans les versions Home ou Go. **Voilà ce que représente l'e-mobilité : c'est la mobilité électrique qui nous fait tous avancer. Fronius Watto pilot. Designed to move.**

Informations complémentaires sur le produit :

[www.fronius.com/wattipilot](http://www.fronius.com/wattipilot)

**Fronius International GmbH**  
Froniusplatz 1  
4600 Wels  
Austria  
pv-sales@fronius.com  
www.fronius.com

**Fronius Schweiz AG**  
Oberglatterstrasse 11  
8153 Rümlang  
Schweiz  
pv-sales-swiss@fronius.com  
www.fronius.ch

**Fronius France**  
ZAC du Moulin  
8, rue du Meunier – BP 14061  
95723 Roissy CDG Cedex  
France  
pv-sales-france@fronius.com  
www.fronius.fr

Les textes et les illustrations correspondent à l'état de la technique au moment de l'impression. Sous réserve de modifications. Fronius se réserve le droit d'apporter des modifications. Toutes les informations publiées dans ce document, malgré le plus grand soin apporté à leur préparation, sont susceptibles d'évoluer. Toute responsabilité est exclue. Classe d'information : publique. Droits d'auteur © 2024 Fronius AG. Tous droits réservés.

FRCH Vol.1 Juni 2024